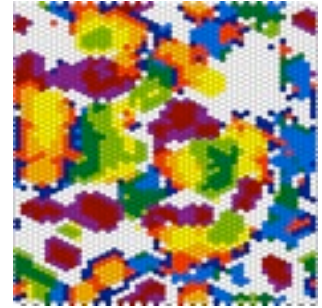


Vortrag



Im Rahmen des Forschungszentrum *MODUS*
und des Mathematischen Kolloquiums spricht

Prof. Dr. Kai Nagel
(TU Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr)

zum Thema

Verhaltens-orientierte und gleichzeitig große Simulationen von Verkehrssystemen

*am Donnerstag, 9. Februar 2012, 16:30 Uhr, H 18 (NW II),
Kaffee und Tee ab 16:00 Uhr im S 748.*

Im Abstract seines Vortrags heißt es: „Es ist naheliegend, Verkehrssysteme agenten-basiert zu simulieren. Reisende, und eventuell auch adaptive Ampeln oder »intelligente« Fahrzeuge, werden dann als Software-Agenten programmiert. Die Interaktion dieser Software-Agenten über den simulierten Tag hinweg ergibt dann das Verkehrsgeschehen. In der Praxis ist es allerdings oft notwendig, ganze regionale Systeme mit mehreren Millionen Personen, hunderttausenden von Knoten/Kanten, und tausenden von ÖV-Linien zu simulieren. Unser eigenes Simulationssystem, genannt MATSim (Multi-Agent Transport Simulation, siehe www.matsim.org), hat daher, trotz seines Namens, mit einer eher konventionellen aber dafür schnellen Architektur gestartet. In den letzten Jahren sind wir zunehmend agenten-orientiert geworden, unter Beibehaltung der Rechengeschwindigkeit.

Der Vortrag wird darüber berichten, wo wir auf diesem Weg stehen. Dabei geht es nicht nur um das taktische Verhalten von Reisenden im Verkehrssystem, sondern auch um die Modellierung der Entscheidungen, welche überhaupt Verkehr verursachen, also die synthetische Erzeugung der Verkehrsnachfrage.“



Im Namen des Forschungszentrums lade ich ganz herzlich zu diesem Vortrag ein.

Prof. Dr. R. Hegselmann

Universität Bayreuth, Institut für Philosophie, 95440 Bayreuth
Telefon 0921-55-4161 und -4159; FAX 0921-55-4160
email: rainer.hegselmann@uni-bayreuth.de